ECHIPAJUL DUMITRESCU - VEZEANU A CÎȘTIGAT RALIUL ROMÂNIEI

După victoriile obținute în campionatul de coastă, pilotul bucureștean **Marin Dumitrescu** și-a adăugat ieri în palmares un nou succes de prestigiu, obținînd — împreună cu **Petre Vezeanu** — primul loc în clasamentul general al Raliului României. El s-a prezentat și la această competiție bine pregătit, așa încît și-a dominat cu autoritate adversarii. Și rezultatul său este cu atît mai valoros, cu cît raliul a fost deosebit de greu: peste 1700 km de drum, 26 de ore de conducere neîntreruptă, 9 probe speciale (citeva din ele desfășurate noaptea), medii orare foarte ridicate.

Iată rezultatele întrecerii: **clasament general:** 1. M. Dumitrescu — P. Vezeanu (Fiat 1500), 2. M. Heitz — J. Heitz (R. 10), 3. Fl. Hainăroșie — E. Giliberti (Fiat 125), 4. M. Hîrtopeanu — I. Bucurescu (Fiat 1500), 5. M. Sterescu — E. Sterescu (R. 16), etc. **Clasament pe clase:** III: 1. T. Suciu — C. Hosu (Fiat 850), 2. Fl. Popescu — P. Müller (Fiat 850), 3. Gh. Rotaru — D. Rădulescu (Fiat 850); IV: 1. M. Negulici — I. Bock (Renault Dauphine). Al. Daszlo — A. Hammar (Wartburg), 3. U. Krasser — H. Pelger (DKW); V: 1. M. Heitz — J. Heitz (R. 10), 2. A. Puiu — I. Finichiu (R. 10), 3. S. Szigarto — R. Fancsali (R. 10); VI: 1. M. Vicaș — N. Andreescu (Fiat 1300), 2. A. Szentpali — Z. Szentpali (Skoda); VII: 1. M. Dumitrescu — P. Vezeanu (Fiat 1500), 2. Fl. Hainăroșie — E. Giliberti (Fiat 125), 3. M. Hîrtopeanu — I. Bucurescu (Fiat 1500); **automobile din grupa II:** 1. M. Marinescu — M. Stelea (Fiat 850 sport); **clasament pe echipe:** 1. Automecanica-București, 2. Brașov.

Grupul de ziariști prezenți la raliu a acordat două **mențiuni speciale:** 1. echipajului **N. Iacob — V. Ionescu** (Skoda), pentru sportivitate (deși s-au răsturnat și au avariat mașina, acești concurenți au continuat totuși cursa, obținînd locul 21 în clasamentul general), 2. echipajului format din soții **Max și Jutta Heitz** pentru valoroasă activitate sportivă automobilistică.

În încheiere, o mențiune suplimentară din partea noastră, acordată echipajului feminin format din **Argentina Scilia și Alexandrina Papană,** pentru comportare meritorie în raliu.

D. LAZĂR

Motoarele au tăcut. Cîștigătorii zîmbesc obiectivului fotografic, în decorul ozonat al Poienii Brașovului

Rendez-vous plăcut, emoționant, cu oamenii curajului

IERI, PE CERUL PATRIEI A FOST SĂRBĂTOARE

(Urmare din pag. 1)

guranței, al îndemînării și fineței.

Pe cerul scăldat de soare, spectatorilor li se oferă, în continuare, zborul în formație „Oglindă" al celor două avioane Zlin — 526. Și, mereu alte și alte „păsări" își iau zborul, execută exerciții de mare dificultate și apoi se pierd în zare. Pentru mulți poate anonimi — piloții — fiecare dintre ei cu un impresionant palmares aviatic și sportiv — își etalează întreaga măiestrie și transmit pe pămînt ceva din noblețea curajului și din statornicia pasiunii cu care și-au îmbrățișat profesiunea. Ca un ecou, mesajul ajunge la inimile spectatorilor, fără să ia în seamă vîrsta...

★

O fată tînără, frumoasă, cu părul de abanos, purtînd în privire culoarea aceea plină de farmec și splendoare a mării estivale, scrutează zarea. Un gînd de grijă și dragoste, poate, pentru unul dintre talentații planoriști intrați acum în „scenă"? Sau, o primă declarație de dragoste făcută, tainic, aviației? Drumurile văzduhului au adus doar atîtor tinere fete gloria aviatică sau deplina consacrare sportivă!

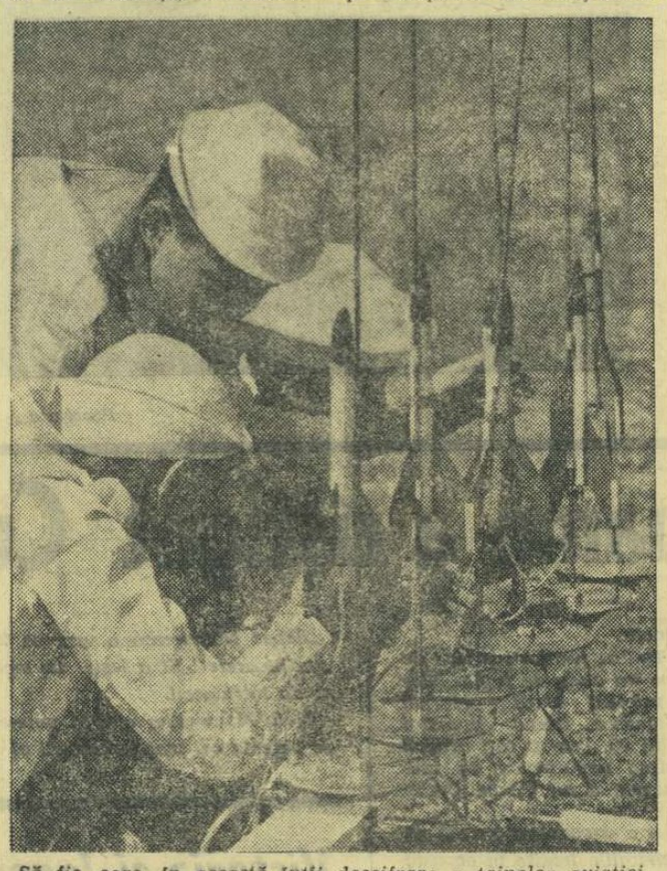
★

Copiii (dar, nu numai ei) urmăresc cu nesaț vînătoarea de balonașe, un număr care cere o înaltă pregătire de zbor. Apoi, moment de liniște și, din nou, urale, atunci cînd, de sub imensa cupolă albastră, parașutistele — reprezentantele unui sport care a colecționat în ultimii ani zeci de titluri, medalii și recorduri — coboară lin (cel puțin așa cred spectatorii) spre „punctul fix". Fetele, ca și băieții și-au cucerit un prestigios loc în sportul românesc și mondial, parașutiștii români fiind astăzi distinși cu cele mai înalte titluri și ordine sportive.

Nu se poate ține... pasul cu păsările de oțel ale văzduhului. Timp de mai bine de două ore, de la apariția inaugurală a sextetului de avioane port-drapel, pînă la finalul masivei lansări de parașutiști, mitingul desfășurat pe aeroportul Băneasa, cu ocazia Zilei Aviației Republicii Socialiste România, a oferit zecilor de mii de spectatori — și tuturor celor care au urmărit transmisiile posturilor de radio și televiziune — nenumărate exerciții, minunate clipe de cunoștință directă cu frumusețea și forța aviației.

A fost o emoționantă întîlnire cu trecutul și prezentul aviației românești, o trecere în revistă a drumului plin de glorie parcurs de la începuturi și pînă în zilele noastre.

Duminică, 16 iunie, de Ziua Aviației, pe cerul patriei a fost sărbătoare...



Să fie, oare, în această întîi descifrare a tainelor aviației dorința de a zbura, într-o zi, pe drumurile văzduhului?

ARIPI NOI SPRE ÎNĂLȚIMI

Carusel de planoare... Vînătoare de balonașe... Aterizare la punct fix... Tatăl și fiul privesc cu atenție fiecare mișcare a avioanelor suple, căderea vertiginoasă a parașutelor, îndemînarea cu care sînt vînate... balonașele. Puștiul, blond, pistruiat, cu genunchii zdreliți la joacă, începe să se agite.

— Tăticule! Vreau să te rog...

Dar tatăl, un om între două vîrste, cu timplele ușor încărunțite, nu-și poate dezlipi ochii de la cei doi parașutiști care evoluează sub cupola aceleiași „umbrele" de mătase. Scoate batista din buzunar și — involuntar — i-o oferă băiatului. Puștiul o ia, dar înciudat de neatenția tatălui, o, frămîntă în mîini.

— Tăticuțule! Știi...

O pungă cu bomboane, ivită din buzunarul sacoului, ia același drum. Copilul se uită la ele, apoi împrejur, și le oferă unei fetițe...

— Tată! Vreau să-ți spun ceva!

— A, da, spune Cristinel.

— Vreau să mă fac aviator! Îmi dai voie?

Tatăl rămîne o clipă pe gînduri. Și-a amintit poate de vremea copilăriei, de îndemnurile ce i-au înflăcărat și lui cîndva imaginația.

— Lasă Cristinel, asta hotărîm cînd te vei face mare...

— Dar de ce nu acum?

— Ca să nu uiți pînă atunci...

Înaltă acrobație... Luptă aeriană... Trecere la verticală... Lansare masivă de parașutiști...

Lîngă noi se află un grup de copii bronzați de soarele vacanței. Discută cu aprindere, comentează fiecare secvență spectacolului aerian.

— Dane! Cum ți se pare looping-ul?

— Așa și așa...

— Ai văzut Răducule ce răsturnare formidabilă?

— Fugi de-aici! Asta-i ranversare...

— Uite la nea Calotă. A intrat în vrille, s-a redresat, uite ce teauneau!..

— Da, dar tot rasmooth-ul este mai tare...

Copilăria noastră? Cu smeul și țurca, cu „hoții și vardiștii"... Pe-atunci, cînd trecea un avion pe deasupra orașului era un eveniment în toată urbea. Și, mai mult decît că se numea „avion" nu știau nici părinții noștri...

Hristache NAUM

Planorul lui Constantin Enăchescu... ascultă cuminte toate comenzile

Fotografii de F. BRANDRUP

PRIN CULISELE SCENEI ALBASTRE

Este ora 9,30 și avioanele aviației sportive stau aliniate la liziera aeroportului. Printre ele, ferindu-se de soarele torid al acestei dimineți de vară, piloți, planoriști, parașutiști stau de vorbă așteptîndu-și intrarea în scenă. Întîlnim aici cunoștințe vechi.

Pilotul aviator Gheorghe Zavate se află la al 40-lea miting aerian.

— La asemenea manifestări, cînd reprezint aviația în fața tinerilor și a virstnicilor, încerc emoții deosebite. Doresc să arăt tuturor că zborul nu e periculos, că este un sport care cere disciplină, hotărire și corectitudine, fiind accesibil masei largi de tineret.

Maestrul emerit al sportului Ștefan Calotă a participat, pînă acum, la peste 100 de mitinguri. Are circa 8 500 de ore de zbor și a evoluat la trei manifestări internaționale de acest gen.

— E greu să vă spun ce mă stăpînește acum. Sînt pilot de înaltă acrobație, prin care doresc nespus de mult să cîștig sufragiile marelui public. Nu e greu să ghiciți că acum încerc suficiente emoții.

Ceva mai la o parte, sub aripa unui avion A.N.-2, maestra emerită a sportului, parașutista Elisabeta Minculescu, stă îngîndurată.

— Este cel de-al 20-lea miting aerian la care particip, în cariera mea sportivă de 12 ani. În tot acest timp, în care am efectuat 1 007 salturi, am încercat numeroase satisfacții. Dar, atunci cînd trebuie să evoluez în fața marelui public, eliberată din strînsoarea riguroilor de concurs, emoția ce mă cuprinde este indescriptibilă. Și dori să-i fac pe toți, cei ce mă urmăresc, să simtă măcar o fărîmă din farmecul căderii spre pămînt, să împărtășească alături de noi, dragostea pentru tot ce e frumos și temerar.

Pe terasa restaurantului aerogării, în jurul unei mese mai retrase, trei oameni cu părul nins de ani privesc spre aeroport. Pilotul de linie internațională Boris Capbătut, colonelul aviator în rezervă Alexandru Molico și fostul pilot de recunoaștere îndepărtată Adrian Crețescu. Urmăresc cu toții, cu ochi critic de specialiști ai genului, evoluțiile temerare ale „artiștilor aerului". Din cînd în cînd tresar și privesc cu atenție schimbînd cîte o vorbă-două.

Ce frumoasă e aviația, și ce păcat că omul mai trebuie să și îmbătrînească...

Mitingul se apropie de sfîrșit. Evoluează aviația cu reacție. Cei trei privesc cu admirație și pe fețele lor citești profunda mulțumire sufletească a zburătorului. Citi dintre elevii lor zboară astăzi?... Citi dintre elevii elevilor lor vor zbura mîine pentru nepieritoarea glorie a aripilor românești...

Gheorghe RAȘCANU

Sever Dron și Eleonora Dumitrescu, învingători în concursul de verificare

Ieri, terenurile de tenis ale clubului Progresul din Capitală au găzduit ultimele partide ale întrecerilor, în care au evoluat cîțiva echipieri ai loturilor naționale de seniori și tineret. Finala de simplu masculin a scos în evidență buna pregătire a tînărului Viorel Marcu (antrenor: Șt. Georgescu), care a dat o replică neașteptat de dîrză mai rutinatului său adversar Sever Dron. Primul, după ce a învins în semifinale pe Mărmureanu cu 3—2, era cît pe aci să producă o surpriză de proporții — am putea spune — în finală. Totuși, Sever Dron a cîștigat pînă la urmă cu 8—6, 5—7, 6—4, 4—6, 6—2. Primele două seturi au marcat o egalitate evidentă, Marcu anunțîndu-se un adversar redutabil, decis să nu cedeze lupta. De altfel, și în setul III, Marcu putea să-și adjudece victoria, dat fiind faptul că, la situația de 4—4 conducea cu 40—15. Deși a cîștigat setul următor, în final Marcu a cedat în fața jocului variat și eficace al experimentatului său adversar, care a combinat jocul de pe fundul terenului cu dese ieșiri la fileu.

În finala fetelor, tînăra Agneta Kun a părăsit terenul învinsă de mai experimentata Eleonora Dumitrescu cu 6—0, 7—5. În semifinale, învingătoarea o eliminase pe Mariana Ciogolea, iar Kun a dispus de Ecaterina Horșa.

Finala de dublu bărbați a dat cîștig de cauză perechii Mărmureanu—Kerekeș, care a dispus în 3 seturi de Ovici—Mureșan. Scor: 7—5, 6—3, 6—2. Învingătorii au acționat mai clar și s-au suplinit mai bine, duelul cu tinerii lor rivali fiind echilibrat doar în prima parte a întîlnirii.

C. PUFU
corespondent

A APĂRUT NR. 6/IUNIE AL REVISTEI

SPORT ȘI TEHNICĂ

DIN SUMAR:

- Ziua aripilor românești.
- Zborurile lui Vlaicu.
- Autoturismul „Dacia 1100".
- Circuite de automobilism.
- Unelte pentru cosmos.
- Valea Lotrului.
- Filtre pentru antene TV.

precum și numeroase alte articole, reportaje, noutăți tehnice, știri, magazin etc.
32 pagini, bogat ilustrate.

Rezultate valoroase în finalele campionatelor școlare

BRAȘOV, 16 (prin telefon). — Sîmbătă și duminică, stadionul Tractorul din localitate a găzduit finala campionatelor naționale școlare de atletism, care au reunit la start 490 de elevi și eleve din toate județele țării, ce și-au disputat întîietatea pentru cele 40 de titluri de campioni. În timpul concursului au fost egalate cîteva recorduri republicane de juniori. Nivelul competiției a fost ridicat. O bună parte din oficialii prezenți la această finală, specialiști ai atletismului românesc, au afirmat că a fost una dintre cele mai reușite întreceri școlare din toate punctele de vedere, îndeosebi al rezultatelor înregistrate.

Iată acum campionii: BĂIEȚI I: **100 m** — Tamaș Szabo (S. Mare) 10,7, **200 m:** Tamaș Szabo 22,0, **400 m:** Gh. Petronius (Arad) 49,9, **800 m:** Gelu Barbu (Prahova) 1:59,9, **1 500 m:** Herman Mathes (Brașov) 4:01,9, **3 000 m:** H. Mathes 8:52,6, **triplusalt:** Florin Șișu (Dolj) 14,54 m, **greutate:** Vlad Hodoș (municipiul București) 14,31 m, **prăjină:** Mircea Voinea (Prahova) 4,20 m, **disc:** Vlad Hodoș 54,80 m, **lungime:** Mihai Pantor (Buc.) 6,90 m, **înălțime:** Cornel Scafeș (Buc.) 1,88 m, **suliță:** Csaba Szekely (Cluj) 59,90 m, **ciocan:** Ion Iaru (Buc.) 57,82 m, **110 m.g.:** Imre Biro (Mureș) 14,5; BĂIEȚI II: **80 m:** V. Majdic (Cluj) 9,0, **300 m:** V. Majdic 35,8 — record național egalat —, **1 000 m:** M. Racoviță (Prahova) 2:39,3, **suliță:** V. Obreja (Bihor) 57,80 m, **înălțime:** M. Chira (Prahova) 1,85 m, **prăjină:** A. Dinu (Sibiu) 3,60 m,

disc: I. Costea (Bihor) 52,54 m, **lungime:** G. Oană (Prahova) 6,34 m, **greutate:** N. Pană (Buc.) 14,43 m, **90 m.g.:** D. Scrab (Iași) 12,2 — record național egalat; FETE I: **100 m:** Veronica Anghel (Prahova) 12,1, **200 m:** Veronica Anghel 25,5, **800 m:** Rafira Fița (Galați) 2:14,5, **disc:** Carmen Ionescu (Buc.) 41,50 m, **lungime:** Cornelia Popescu (Buc.) 5,72, **greutate:** Elisabeta Rîță (Timiș) 12,63 m, **înălțime:** Cornelia Popescu 1,61 m (aceeași performanță au realizat și Olga Fuliaș-Bihor și Dumitra Radu — Buc.), **suliță:** Serafina Moritz (Timiș) 48,05 m, **80 m.g.:** Marcela Milosoiu (Argeș) 11,6; FETE II: **60 m:** Viorica Recu (Buc.) 7,6 — record național egalat de junioare mici, mari și senioare, **500 m:** Adriana Stancu (Brașov) 1:18,9, **înălțime:** Doina Prăzaru (Dolj) 1,54 m, **lungime:** Maria Ionescu (Vîlcea) 5,41 m, **greutate:** Maria Illi (Timiș) 13,66 m, **60 m.g.:** Gerda Covaci (Timiș) 8,9 — record național egalat.

C. GRUIA-coresp. principal

Campionatul național de viteză pe circuit

Rezultatele primei etape

TR. SEVERIN, 16 *(prin telefon).* Duminică a avut loc în localitate prima etapă a campionatului național de viteză pe circuit. Iată rezultatele: *motorete „Carpați" (70 cmc)* — 1. Al. Oprea, 2. C. Boboescu, 3. Fr. Molnar; *125 cmc* — 1. M. Pop, 2. T. Popa, 3. Al. Suler; *175 cmc* — 1. M. Pop, 2. Al. Suler, 3. Fl. Ștefan; *250 cmc* — 1. Gh. Ion, 2. Al. Ionescu-Cristea, 3. Șt. Iancovici; *350 cmc* — 1. Al. Ionescu-Cristea, 2. V. Szabo, 3. W. Hirschvogel; *ataș* — 1. M. Dănescu—E. Keresteș, 2. P. Enescu—N. Dițescu, 3. Șt. Viuleț—Șt. Tiplica.

AUTOMOBILIȘTI!

DORIȚI UN SERVICIU PROMPT ȘI COMPETENT?

Unitățile „auto-service" ale Întreprinderii Ciclop, dotate cu utilaje moderne și încadrate cu personal bine calificat, vă stau la dispoziție pentru executarea oricăror lucrări de reparații și întreținere pentru autoturismele dv.

– Unitatea „Fiat", str. Bujoreni 3–5 (cartierul Drumul Taberei), telefon 31.26.30, special profilată pentru toate tipurile de autoturisme Fiat.

– Unitatea „Ciclop" din bd. Magheru nr. 6–8, telefon 11.91.71, cu ateliere specializate pentru toate mărcile în circulație (cu excepția motoarelor în 2 timpi).

Profitați de utilajele și mijloacele noastre moderne, spre a executa lucrări care vă asigură securitatea în circulație:

– echilibraj static și dinamic al roților;
– control al frînelor, pe banc electronic;
– geometria axelor și direcției cu aparatură optică și mecanică;
– aprinderea și funcționarea instalației electrice și a aparatajului de bord, cu Tester-electronic.

ATENȚIE:

Formînd telefonul 11.91.71, între orele 7–22, în orice loc vă veți afla și în orice situație critică, veți putea obține asistența tehnică cu mijloace moderne rutiere de depanare, remorcare și transport de autovehicule avariate.

Despre cursele de ieri!...

Timp de 4 ore asistența, surprinzător de redusă ieri, a așteptat zadarnic să apară în incinta hipodromului ploieștean, doi oaspeți mult așteptați: spectaculozitatea și regularitatea alergărilor! În ciuda faptului că, teoretic, cursele au fost bine echilibrate și cu loturi impresionant de numeroase, totuși, cam în fiecare alergare s-au desprins foarte repede cei ce și-au propus ocuparea primelor locuri. În atari condițiuni spectatorii care sperau mai mult, sau — imprudent — apelau la șansa hîrtiei, au fost temperați cu suficientă brutalitate.

Luînd în considerație calitatea spectacolului, ne vom referi în prim plan, la premiul Eforie, în care Păuliș, la reintrare după accidentul suferit, a repurtat o pe cît de frumoasă, pe atît de puțin scontată victorie. Este cert că I. Szabo face cînd vrea curse de certă spectaculozitate. Ținînd seama de vîrsta lui și a tuturor spectatorilor, i-am recomanda să facă aceasta cît mai des...

Au fost, însă, și alergări în care unii driveri au condus, de asemenea manieră, încît am înțeles că ar fi fost de preferat să li se dea „zi liberă" ca să asiste la mitingul aviatic de la Băneasa... Nemaifiind în posesia recordurilor efectuate de toți participanții, ca să ne putem da seama de valoarea performanțelor realizate, ca urmare a faptului că direcțiunea hipodromului ne-a refuzat această difuzare, vom pune punct cronicii de azi.

Simțindu-se lezată de rîndurile noastre din cronica trecută, direcțiunea a înțeles să adopte o atitudine rigidă, fără să țină seama că cele ce au fost scrise sînt în spiritul regulamentului elaborat de Congresul pentru creșterea și calificarea cailor, la care țara noastră a aderat în 1951, și de regulamentul alergărilor de trap din alte țări cu tradiție și mai ales cu competență în materie de curse de cai!

Rezultatele tehnice: Cobraznic 1. (G. Avram), Ipocrit, 2. Lupan (S. Onache), Orator, Fuleu, 3. Fănișor (G. Vasile), Ricșa, Figurat, 4. Osia (S. Onache), Răzuș, 5. Arena (I. Olteanu), Sonia, Făgaș, 6. Harpa (D. Popa), Mizantrop, 7. Păuliș (I. Szabo), Mesteacăn, Bucur, 8. Vrăjmaș (F. Dinu), Colina.

Niddy DUMITRESCU